

Arbeitskreis "Stuttgart 21": Struktur

Lenkungskreis

Mitglieder:

- DB AG
- DB Netz
- DB Station & Service
- Land Baden-Württemberg
- Stadt Stuttgart
- Verband Region Stuttgart
- Bund (mit Gaststatus)

Sitzung: bei Bedarf; mindestens halbjährlich

A
u
f
g
a
b
e

- Kostenauditierung zur Mehrkostenbegrenzung
- Zustimmung zur Freigabe von Mitteln aus dem Risikobudget
- Beschluss über Maßnahmen zur Vermeidung der Inanspruchnahme des Risikobudgets
- Politische Unterstützung bei schwierigem Umfeld
- Eskalationsebene für externe Beteiligte und DB AG

PL
BHV

Bericht durch GPL
und Sprecher BHV

AK Baden-Württemberg 21:

Mitglieder:

- DB Netz
- DB Station & Service
- DB Energie
- DB PB
- Land Baden-Württemberg
- Stadt Stuttgart
- Verband Region Stuttgart

Turnus: bei Bedarf; mindestens vierteljährlich

A
u
f
g
a
b
e

- Vorbereitung Lenkungskreis
- Informationsaustausch zu aktuellem Projektstand und drohenden / entstandenen Abweichungen
- Abstimmung der Beteiligten mit dem Ziel, einvernehmliche Entscheidungen im Sinne des Projekts im LK zeitnah zu erwirken
- Abstimmung von Gegensteuerungsmaßnahmen
- Eskalationsebene für die Projektbegleitung zwischen den Beteiligten

PL
BHV

Berichterstattung an LK erst nach Berichterstattung und Entscheidung im BHG

PL
BHV

Projekt Stuttgart 21:

Gesamtprojektleitung:

Bauherrenvertretung:

- DB Netz,
- DB Station & Service,
- DB Energie

PL
ML
BW

Regionaler Infokreis

Mitglieder:

- Land
- Landkreise
- Gemeinden
- Flughafen

Turnus: nach Bedarf

Es handelt sich um eine anonymisierte und um eine mit Erklärung der Abkürzung ergänzte Wiedergabe der Anlage 13.3 des Finanzierungsvertrags Stuttgart 21.

Abkürzungen: BHG = Bauherrengremium ; BHV = Bauherrenvertretung; GPL = Gesamtprojektleitung; LK = Lenkungskreis;

ML= Konzernbevollmächtigter der DB für das Land Baden-Württemberg (GL-BW) ; PL = Projektleitung

Unterstrichen: Vorsitz im Gremium